








DATE DE MISE A JOUR:

27 02 2018 (qualification OAS AIRBUS+SAFRAN POWER UNITS)

| CLIENTS End User | PROCEDE SPECIAL Special process | REFERENCE SPECIFICATION CLIENT Customer specification | DATE dernier last date | DATE DE FIN si précisé Due date | COMMENTAIRES, n° rapport, auteur et date |
|--|---------------------------------------|---|---------------------------|---------------------------------------|---|
|  | Penetrant Testing | AC 7114 AC7114/1 AC7114s AC7114/1s | 10/03/2016 | 30/04/2019 | certificat 6434174875 du 25/07/2017-accrédité +Supplier Merit Program |
|  | AIRBUS RESSUAGE-penetrant testing | AITM 6-1001 | 2014 12 03 | sans objet | F. DUBAU -NDT_SPEM_03122014(1108287) 2014 12 04 Ressuage+décapages |
| | AIRBUS DECAPAGE TITANE | AIPS 09-02-002 | 02/09/2016 | sans objet | qualifié-ATP audit mission 1176502 du 30/08 au 02/09 2016 -pre penetrant etching- A. AIT ERRAMI-AKKA |
| | AIRBUS OAC | AIPS 02-01-001 | Octobre 2007 | Sans objet | Validé (QUALIF62-02-STQ-04 part 206, vers A2) (T. FABRE 03/04/2008) |
| | AIRBUS TSA | AIPI 02-01-003 | 02/09/2016 | TSA: sans objet | TSA qualifié-ATP audit mission 1176502 du 30/08 au 02/09 2016 ATP <u>SANS POST TREATMENT</u> (essais en cours). A. AIT ERRAMI-AKKA |
| | AIRBUS OAS | AIPI 02-01-002 | 2018 02 25 | sans objet | QUALIFIE-audit mission 1176502 du 30/08 +NCF soldée 2018 02 25. A. AIT ERRAMI-AKKA |
| | AIRBUS sablage sec | AIPI 02-02-002 | 02-sept-16 | sans objet | qualifié. audit mission 1176502 du 30/08 au 02/09 2016. A. AIT ERRAMI-AKKA |
| | AIRBUS ALODINE 1200 | ADET 0079 AIPS 02-05-001 | Octobre 2007 | Sans objet | Validé (QUALIF62-21-STQ-98 part 206, vers A1) (T. FABRE 15/02/2008) |
| | AIRBUS MARQUAGE | AIPS 08 03 002+AIPI 05-02-003 vernis | 29 05 2013 | sans objet | RP1319830-I DUPUICH-25 mai 2013+complément vernis marquage A. AIT ERRAMI-AKKA 2017 06 08 |
| | AIRBUS PEINTURE retouches peinture | AIPS 05-02-009 (peinture) AIPS 05-02-011 | 02/09/2016 | sans objet | qualifié-ATP audit mission 1176502 du 30/08 au 02/09 2016 retouches peinture: qualifié . A. AIT ERRAMI-AKKA |
| | AIRBUS PASSIVATION INOX | AIPS/AIPI 02-05-005 ADET 0268 | 02/09/2016 | sans objet | qualifié-ATP audit mission 1176502 du 30/08 au 02/09 2016. A. AIT ERRAMI-AKKA |
| | AIRBUS ESSAIS LABORATOIRE | ISO 9227, ISO 2812-2 etc. | 2016 | 2018 | attestation INQ2014.0007 Ind. B. du 08/10/2014 validité 2016. PTP renouvelé soldé mars 2017 |
| SAFRAN HELICOPTER ENGINES (TURBOMECA) | RESSUAGE-penetrant testing | CCT_00418 | 31 01 2015 | 31 04 2018 | prolongation 3 mois DQ en cours d'étude- SPEM-NDT-01-16A B. KICHENASSAMY (Safran Nacelles) |
| SAFRAN HELICOPTER ENGINES (TURBOMECA) | OAS | CCT 508 | 23/01/2015 | sans | F. DESSEAU SHE groupe SAFRAN RQPS 300069639 indD du 15 06 2017 |
| SAFRAN HELICOPTER ENGINES (TURBOMECA) | OAC | CCT 508 | 23/01/2015 | sans | F. DESSEAU SHE groupe SAFRAN RQPS 300069639 indD du 15 06 2017 |
| SAFRAN HELICOPTER ENGINES (TURBOMECA) | ALODINE 1200 | LB 608 | 23/01/2015 | sans | F. DESSEAU SHE groupe SAFRAN RQPS 300069639 indD du 15 06 2017 |
| SAFRAN HELICOPTER ENGINES (TURBOMECA) | PEINTURE | LB 568 - LB 569-CCT6010 | 23/01/2015 | sans | F. DESSEAU SHE groupe SAFRAN RQPS 300069639 indD du 15 06 2017 |
| SAFRAN AIRCRAFT ENGINES (SNECMA) | RESSUAGE-penetrant testing | DMC 0010 PR 5000 | voir AIRCELLE | 31 04 2018 | prolongation 3 mois DQ en cours d'étude- SPEM-NDT-01-16A B. KICHENASSAMY (Safran Nacelles) pas de certificat pièces N4 uniquement- |
| SAFRAN AIRCRAFT ENGINES (SNECMA) | PASSIVATION INOX | DMP 12 062 DMP 13 054 PR1050 | voir AIRCELLE | sans | voir AIRCELLE ATTENTION RESTRICTION TECHNIQUE PAS SUR PIECES CHAUDES NCF EN COURS |
| SAFRAN AIRCRAFT ENGINES (SNECMA) | OAC | DMP 12 030 | voir AIRCELLE | sans | voir AIRCELLE |
| SAFRAN AIRCRAFT ENGINES (SNECMA) | OAS | DMP 12 031 | voir AIRCELLE | sans | voir AIRCELLE |
| SAFRAN AIRCRAFT ENGINES (SNECMA) | ALODINE 1200 | DMP 12 034 | voir AIRCELLE | sans | voir AIRCELLE |
| SAFRAN NACELLES (AIRCELLE) | RESSUAGE-penetrant testing | HPTR 0126 PR 5000 | 31 01 2015 | 31 04 2018 | prolongation 3 mois DQ en cours d'étude- SPEM-NDT-01-16A B. KICHENASSAMY (Safran Nacelles) |

| | | |
|--|--|--------------------------------------|
|  | Liste des procédés spéciaux: état des qualifications <i>Special processes qualification database</i> | EQSA-11-07 Indice A |
|--|--|--------------------------------------|

DATE DE MISE A JOUR: 27 02 2018 (qualification OAS AIRBUS+SAFRAN POWER UNITS)

| | | | | | |
|---|------------------------------------|--|----------------------------------|------------|--|
|  SAFRAN NACELLES (AIRCELLE) | PASSIVATION INOX | HPTR 0087 PR 1050 | 04 08 2017 | sans | SPEB CP 05 rev A-----D TRIPET 2017 08 04 |
| SAFRAN NACELLES (AIRCELLE) | OAC | HPTR 0066 | 04 08 2017 | sans | SPEB CP 02 rev A -----D TRIPET 2017 08 04 |
| SAFRAN NACELLES (AIRCELLE) | OAS CrVi et OASng | HPTR 0086/PR 1030 | 04 08 2017 | sans | SPEB CP 09 revA-----D TRIPET 2017 08 04 |
| SAFRAN NACELLES (AIRCELLE) | ALODINE 1200 | HPTR 0064 | 04 08 2017 | sans | SPEB CP 04 rev A-----D TRIPET 2017 08 04 |
| SAFRAN NACELLES (AIRCELLE) | sablage sec | PR 1800 (HPTR 0089+HPTR 0043) | 04 08 2017 | sans | SPEB CP 06 revA-----D TRIPET 2017 08 04 |
| SAFRAN NACELLES (AIRCELLE) | PEINTURE+marquage | HPTR 0066+HPTR 0015+PR 1600 +BTG0027 | 04 08 2017 | sans | SPEB CP 01 revA-----D TRIPET 2017 08 04 |
| SAFRAN LANDING SYSTEMS (MESSIER BUGATTI) | RESSUAGE-penetrant testing | IFC 40-931-01 PR 5000 | voir SHE | 31 04 2018 | prolongation 3 mois DQ en cours d'étude- SPEM-NDT-01-16A B. KICHENASSAMY (Safran Nacelles) |
| SAFRAN LANDING SYSTEMS (MESSIER BUGATTI) | OAS | IFC 40-761-01 | voir SHE | sans | voir SHE |
| SAFRAN LANDING SYSTEMS (MESSIER BUGATTI) | OAC | IFC 40-761-02 | voir SHE | sans | voir SHE |
| SAFRAN LANDING SYSTEMS (MESSIER BUGATTI) | PASSIVATION INOX | IFC 40-742-01 PR 1050 | voir SHE | sans | voir SHE |
| SAFRAN POWER UNITS (MICROTURBO) | OASng | PR 1030 | 2018 02 27 | sans | N. DIASCORN AS_17-131 2018 02 27 |
| SAFRAN VENTILATION SYSTEMS (TECHNOFAN) | OAC | ITG461701100 | voir SHE | voir SHE | sur base qualifications OAC SAFRAN |
| DAHER SOCATA | chromatation alodine 1200+peinture | IC TB061, IC TB064 SD 75-3/SD 75-9 | 12/10/1998 | sans objet | DQ N°1570/98 (reconnaissance qualifications AIRBUS, idem pour ressuage et OAC) |
|  DAHER SOCATA | peinture | IC TB067 /SD 75-9 | 12/10/1998 | sans objet | DQ N°1571/98 |
| DAHER SOCATA | marquage | IC TB800 | 26 08 1999 | sans objet | DQ N°1400/99 |
|  ZODIAC AEROSPACE | ZODIAC INTERTECHNIQUE | OAC niv II classe1 et ALODINE1200 | ITC/CO/DV/492 | 11 10 2017 | email D. DOS SANTOS/R. JACQUET via aérotube du 11 10 2017 |
|  ALSTOM | ALSTOM | TS/sablage et PEINTURE | DTRF 150608 | déc-10 | sans objet AP060710SPEM , T. DARVAND, 16 02 2010. |
|  nexter | NEXTER | PHOSPHATATION/chromatation/S650/L anthane 613.+PEINTURE | F0531 82030798 ZZ07-100004/20 | déc-10 | 03/10/2019 C. DUCHASSEINT mail +certif daté du 23 11 2016 |